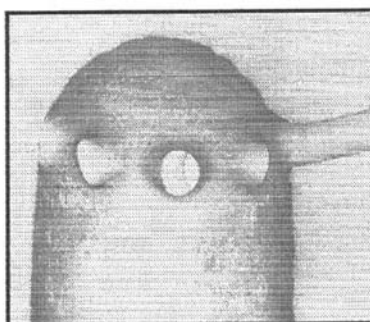




PREVENÇÃO DE FALHAS EM MOTORES
VEICULARES – MARÍTIMOS - ESTACIONÁRIOS

MANUTENÇÃO DEFICIENTE DO ÓLEO DIESEL - CONSEQUÊNCIAS

Nos motores diesel, a combustão produz-se por meio de uma reação química entre combustível, no caso o óleo diesel, ar atmosférico e temperatura, transformando energia potencial em trabalho. Porém, para que haja o maior aproveitamento da energia presente no combustível, a eficiência do sistema de injeção é primordial, a fim de que o motor desempenhe máximo torque e potência com menores taxas de emissão de poluentes. Todo o combustível deve ser limpo antes de chegar ao sistema de injeção do motor e, nos modernos motores diesel com gerenciamento eletrônico, a filtragem deve ser ainda mais eficiente, face às altas pressões de injeção que, em alguns casos, podem chegar a 2600 bars. Então, uma mínima quantidade de água e impurezas que passam pelos filtros pode destruir a ponta de um bico injetor. Veja o exemplo na foto abaixo:



Desgaste do orifício do bico injetor. Corte de bico injetor com 3.500 horas de manutenção deficiente do combustível. Ampliação fotográfica de 50 vezes

Fonte: Grupo Sotreq

A presença de água compromete seriamente os componentes da injeção, provocando desgaste prematuro e combustão imperfeita. Por outro lado, os sedimentos, além dos desgastes no sistema de combustível, também causam corrosão, depósitos e desgaste abrasivo. Em caso de desgaste prematuro nos componentes da injeção ou saturação periódica dos filtros de combustível, faz-se necessário um teste no óleo diesel e, se necessário, um teste da eficiência do sistema de filtragem. A KOLBEN – TÉCNICA EM MOTORES realiza ensaios em óleos combustíveis como parte do processo de prevenção de falhas em motores.